

## Presseinformation

9. November 2004

### **Bauarbeiten auf der A 21 abgeschlossen**

#### **Neue Betonleitwände, Spurrinnensanierung und Lärmschutz**

Rechtzeitig vor Wintereinbruch konnten die Bauarbeiten auf der A 21 Wiener Außenring Autobahn abgeschlossen werden. Zur Hebung der Verkehrssicherheit wurde in einer Bauzeit von rund sieben Wochen entlang der A 21 im Bereich des Mittelstreifens die vorhandenen alten Aluminiumleitschienen durch Betonleitwände ersetzt. Gleichzeitig wurde auf einer Länge von rund sechs Kilometern auf der Richtungsfahrbahn St. Pölten eine Spurrinnensanierung durchgeführt.

Die Gesamtbaukosten für den Leitschientausch betragen rund 4,7 Millionen Euro, jene der Spurrinnensanierung rund 1,2 Millionen Euro.

Weiters wurde auf der A 21 in beiden Richtungen der dreispurige Abschnitt im Bereich Hochstrass mit einem Pannestreifen verbreitert. Die Gesamtbaukosten werden mit ca. 2,4 Millionen Euro beziffert.

Zum Schutz der Anrainer wurden auch die Lärmschutzdämme und die Lärmschutzwände auf den Brückenbereichen bei Gschaid fertig gestellt.

Im nächsten Jahr wird der Lärmschutz bei Brunn/Sittendorf verbessert, bei Hinterbrühl wird ein Pannestreifen im Bereich der Kriechspur zugebaut.