

Presseinformation

4. Juni 2025

Neuer Geh- und Radweg entlang der Landesstraße L 84 beim Kruckaberg erhöht die Verkehrssicherheit

Radinfrastruktur verbessert und attraktiviert

Kürzlich gab Abgeordneter Alexander Schnabel gemeinsam mit Bürgermeister DI (FH) Martin Schlöglhofer und DI Thomas Wiesmann vom NÖ Straßendienst den neuen Geh- und Radweg entlang der Landesstraße L 84 im Gemeindegebiet von Aschbach-Markt offiziell für den Verkehr frei. Die Marktgemeinde Aschbach-Markt hat, unterstützt durch die Radwegförderung des Landes Niederösterreichs, ein Geh- und Radwegprojekt entlang der Landesstraße L 84 bei Kruckaberg umgesetzt. Zielsetzung war es, die Verkehrssicherheit beim Kruckaberg und zwischen dem Zentrum und den Siedlungsgebieten im Westen zu verbessern.

Zwischen der Zufahrt zum Spar Markt und dem Kreisverkehr an der Kreuzung der L 84 mit der L 6232 und der L 6208 bestand nördlich der Landesstraße L 84 lediglich ein Gehstreifen. Weiters gab es entlang der L 84 in Richtung Südosten keinen Geh- und Radweg. Radfahrerinnen und Radfahrer mussten in diesem Bereich die Landesstraße L 84, welche mit einem durchschnittlichen Verkehrsaufkommen von rund 3.000 Fahrzeugen am Tag (Autobahnzubringer) frequentiert ist, benutzen.

Das neue Projekt entlang der Landesstraße L 84 ist mit dem Anschluss an die Austraße (Verbindung Bahnhof Aschbach - Unterer Markt) gegeben und erleichtert die nicht-motorisierte Erreichbarkeit der öffentlichen Verkehrsknotenpunkte aus dem Bereich Windfeld und Kruckafeld. Hier schließt der Radweg nach der Landesstraße L 84-Querung an radverkehrstaugliche Nebenstraßen an. Die für den Bau benötigten Flächen wurden von den betroffenen Grundeigentümerinnen und Grundeigentümern dankenswerterweise zur Verfügung gestellt. Die Kosten für die Grundeinlösen wurden von der Marktgemeinde Aschbach-Markt getragen.

Die rund 1,2 Kilometer lange Trasse beginnt bei der Zufahrt zum Spar (Kunschakstraße) und führt über den Kruckaberg zum Kreisverkehr mit Anschluss

Presseinformation

Kumpfmühlstraße (Windfeld / Kruckafeld) bzw. Anschluss Landesstraße Richtung Krenstetten und endet im Bereich der großen Unterführung bei der Kreuzung L 84 mit der L 6287 Austraße (Weiterführung Richtung Schulzentrum, Mittlerer Markt und Bahnhof). Der Geh- und Radweg wurde mit einem entsprechenden Konstruktionsaufbau in einer Fahrbahnbreite von 2,6 Metern ausgeführt.

Die Arbeiten führten die Firmen Hinterholzer GmbH, Gärtnerei Starkl, Maschinenring Naturraum und Porr Bau in einer Zeit von rund acht Monaten durch. Im Bereich der L 84 und des Kreisverkehr Kruckaberg wurden diverse Arbeiten durch den NÖ Straßendienst durchgeführt. Die Förderabwicklung erfolgt durch den NÖ Straßendienst in Zusammenarbeit mit der Marktgemeinde Aschbach-Markt. Die Kosten für das Geh- und Radwegprojekt belaufen sich auf rund 500.000 Euro, wobei 60 Prozent vom Land Niederösterreich (in Kombination mit Fördermitteln von klimaaktiv.mobil) und 40 Prozent von der Marktgemeinde Aschbach-Markt getragen werden.

Nähere Informationen beim NÖ Straßendienst unter 0676/812-60141, Gerhard Fichtinger, und E-Mail gerhard.fichtinger@noel.gv.at