Presseinformation

18. M rz 2025

NÖVOG: Neue Infrastruktur-Fahrzeugflotte komplett

LH-Stv. Landbauer: Wir investieren 7,2 Millionen Euro, um die über 115 Jahre alte eingleisige Strecke weiter fit für die Zukunft zu machen

Für eine effiziente Instandhaltung der 84 Kilometer langen Strecke der Mariazellerbahn braucht es eigens an die Erfordernisse angepasste Fahrzeuge. Die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft (NÖVOG) hat daher im Jahr 2023 einen Oberbauwagen (im Herbst 2024 angeliefert) und einen Motorturmwagen bei der Firma Plasser & Theurer bestellt. Der Motorturmwagen ist gestern in der Betriebsstätte Alpenbahnhof in St. Pölten eingetroffen und wird nun für die Streckenzulassung vorbereitet. „Die Mariazellerbahn ist das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs im Pielachtal. Wir investieren daher insgesamt 7,2 Millionen Euro, um die über 115 Jahre alte eingleisige Strecke im Sinne unserer Landsleute weiter fit für die Zukunft zu machen und setzen hier auch bewusst auf rot-weiß-rote Spitzen-Technologie eines heimischen Unternehmens“, informiert NÖ Verkehrslandesrat LH-Stellvertreter Udo Landbauer.

Maßgeschneiderte Fahrzeuge sind für die Instandhaltung der eingleisigen Schmalspurstrecke der Mariazellerbahn unerlässlich. „Mit der neuen Infrastruktur-Fahrzeugflotte können die notwendigen Modernisierungsmaßnahmen künftig besonders rasch und vor allem autark durchgeführt werden. Damit gehen wir einen weiteren großen Schritt in Richtung Zukunft und in eine neue Ära der Infrastrukturarbeiten“, ergänzen die NÖVOG Geschäftsführer Wolfgang Schroll und Michael Hasenöhrl.

Die beiden neuen Fahrzeuge tragen zu einer effizienten und raschen Abwicklung der jährlichen Modernisierungsarbeiten bei. Die Infrastruktur-Mitarbeiter können damit künftig beinahe sämtliche Instandhaltungsarbeiten entlang der Strecke der Mariazellerbahn selbst durchführen. Der im Herbst 2024 angelieferte Oberbauwagen (OBW) ist bei den derzeit laufenden Frühjahrsarbeiten bereits im Einsatz und wird für die Instandhaltung des Oberbaus, für Hebe- und Verladetätigkeiten, für Grünschnittarbeiten sowie in den Wintermonaten für die Schneeräumung eingesetzt. Der Motorturmwagen (MTW) wird nach seiner Streckenzulassung für die Errichtung und Instandhaltung der Oberleitung zum

Amt der Niederösterreichischen Landesregierung
Landesamtsdirektion/Öffentlichkeitsarbeit
www.noe.gv.at/presse

Mag. Ing. Johannes Seiter
Telefon: 02742/9005-12174
E-Mail: presse@noel.gv.at

Presseinformation

Einsatz kommen.

Weitere Informationen bei Katharina Heider-Fischer, MSc., Kommunikation Niederösterreich Bahnen, Telefon 02742 360 990-1311, Mobiltelefon: 0676 566 24 53, E-Mail **presse@niederoesterreichbahnen.at**

LH-Stellvertreter Udo Landbauer (Mitte) begrüßte gemeinsam mit den NÖVOG Geschäftsführern Michael Hasenöhrl und Wolfgang Schroll das neue Infrastruktur-Fahrzeug in St. Pölten.

© NLK Pfeffer