

**F2276: Klimafitte Parkplätze – durch Entsiegelung der sommerlichen Hitze entgegensteuern**

EinreicherIn: **Ing. Stefan Streicher, DDI Gerlinde Koller-Steininger**, Natur im Garten Service GmbH

Kooperationspartner: **Ing. Werner Sellinger**, grünplan GmbH

Dauer: **6 Monate für Stufe 1**

## **Projektabstract**

Viele Forschungsfragen im Wohnbau widmen sich der ökologischen, energieeffizienten Bauweise von Gebäuden, weniger beachtet ist die ökologische Gestaltung der Freianlagen. Vor allem Parkplätze (PKW- und Fahrradabstellflächen) werden derzeit zumeist asphaltiert und Oberflächenwässer in Kanäle eingeleitet. Durch diese Versiegelung sind vor allem in dicht verbauten Siedlungsgebieten Hitzetage deutlicher zu spüren, aber auch Starkregenereignisse problematischer für die Ableitsysteme.

Grüne Biotope wie Grünflächen und Parkanlagen, Straßenbäume oder Wandbegrünungen kühlen die Umgebung durch Schatten und Verdunstungskühlung merkbar ab und schaffen dadurch ein besseres Wohlbefinden für die Bevölkerung. Diese kühlenden Effekte vermindern das Aufheizen von Gebäuden und sollten auch zur Verringerung des Einsatzes von Klimaanlage beitragen. Sie können auch durch sickerfähige Befestigungen und durch die Begrünung von Stell- und Parkplätzen erreicht werden, was im gegenständlichen Projekt untersucht wird.

Im Forschungsprojekt werden unterschiedliche, in der Praxis gängige Flächenbefestigungen auf ihre ökologische Leistung überprüft. In der Phase 1 erfolgt eine umfangreiche Recherche von ausgeführten Flächenbefestigungssystemen mit einem Alter von 3-15 Jahren in Niederösterreich. Dabei werden folgende Punkte bewertet:

- Durchlässigkeit und Sickerfähigkeit
- Aufbau und Errichtung
- Auswirkung auf die Vegetation
- Pflege und Instandhaltung
- Kühlungseffekt und Wirkung auf die BewohnerInnen

Ergänzend sind Expertengespräche mit Garten- und LandschaftsplanerInnen, Produzenten von Wegebaumaterialien, dem Österreichischen Baustoff-Recycling Verband sowie VertreterInnen aus Wissenschaft und Forschung vorgesehen. In Gesprächen mit Bauträgern wird die Weiterführung des Projekts an konkreten Objekten vorbereitet, wofür die wichtigsten Forschungsfragen und die Methodik zur Datenerhebung konkretisiert werden. In diesem Praxistest sollen dann ausgewählte Flächenbefestigungen zur Entsiegelung von Stellplätzen an vier Standorten in Niederösterreich bei normalem Nutzerdruck getestet werden.