

Gegenüberstellung der Verkehrszahlen Markgrafneusiedl

Querschnitt		S 8 Bestand 2011 (Snizek)	Bestand 2015 (arealConsult)	Kumulierung Bestand 2015 (arealConsult)	Planfall 0-C 2025 ohne S 8 mit Teilrealisierung S 1			Planfall 1-C 2025 mit S 8 (West) mit Teilrealisierung S 1			Planfall 1-E 2025 mit S 8 (West) mit Teilr. S 1 und Donauquerung Lobau	Differenz 1-C 2025 zu Bestand 2011	Planfall 0-C 2025: Differenz S 8 und Kumulierung (abzüglich VE)	Planfall 1-C 2025: Differenz S 8 und Kumulierung (abzüglich VE)
					S8 - Planfall 0-C 2025 (Snizek)	Kumulierung Planfall 0-C 2025 (arealConsult)	Verkehrserzeugung der 4 UVP-Projekte für Planfall 0-C 2025	Kumulierung Planfall 1-C 2025 (arealConsult)	Verkehrserzeugung der 4 UVP-Projekte für Planfall 1-C 2025	S8 - Planfall 1-C 2025 (Snizek)				
Aus-/ Einfahrt LH 6	Kfz / 24h	1.100	1.100	2.200	1.100	2.200	1.100	1.800	700	1.100	1.100	0	0	0
	Lkw/24h	1.000	1.000	2.100	1.000	2.100	1.100	1.700	700	1.000	1.000	0	0	0
Aus-/ Einfahrt LH 11 *	Kfz / 24h	0	300	700	0	700	400	1.100	800	0	0	0	300	300
	Lkw/24h	0	300	700	0	700	400	1.100	800	0	0	0	300	300
LH 6 westlich Aus-/Einfahrt	Kfz / 24h	4.400	7.000	8.100	5.400	6.500	1.100	4.400	800	3.600	3.200	-800	0	0
	Lkw/24h	1.400	1.800	2.900	1.700	2.800	1.100	1.900	800	1.100	1.000	-300	0	0
Parbasdorf	Kfz / 24h	1.500	1.500	1.500	500 **	900	0	700	0	800	800	-700	400	-100
	Lkw/24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LH6 südöstlich der Kreuzung B8-LH6	Kfz / 24h	3.700	5.600	6.700	5.400	6.500	1.100	3.100	0	3.100	4.400	-600	0	0
	Lkw/24h	1.400	1.800	2.900	1.700	2.800	1.100	100	0	100	400	-1.300	0	0
LH6 nordwestlich der Kreuzung B8-LH6	Kfz / 24h	3.700	4.200	4.300	5.500	5.700	100	2.700	0	2.700	2.600	-1.000	100	0
	Lkw/24h	600	500	600	1.300	1.400	100	100	0	100	100	-500	0	0
B8 südwestlich der Kreuzung B8-LH6	Kfz / 24h	25.900	30.000	30.800	26.700	27.500	800	17.100	0	17.100	16.700	-8.800	0	0
	Lkw/24h	2.200	3.000	3.800	3.500	4.300	800	1.600	0	1.600	1.300	-600	0	0
B8 nordöstlich der Kreuzung B8-LH6	Kfz / 24h	28.100	30.100	30.200	30.300	30.400	100	20.600	0	20.600	21.500	-7.500	0	0
	Lkw/24h	1.400	1.800	1.900	3.200	3.300	100	1.700	0	1.700	1.700	300	0	0
LH6 Markgrafneusiedl Zentrum (nordwestlich LH 11)	Kfz / 24h	10.100	10.500	10.600	17.200	17.300	100	7.100	100	7.000	10.300	-3.100	0	0
	Lkw/24h	1.300	1.700	1.800	2.000	2.100	100	900	100	800	900	-500	0	0
LH6 südöstlich von Markgrafneusiedl	Kfz / 24h	5.100	5.300	5.300	7.900	7.900	0 ***	4.200	0 ***	4.200	4.500	-900	0	0
	Lkw/24h	900	1.100	1.100	1.500	1.500	0 ***	500	0 ***	500	600	-400	0	0
LH6 südlich Markgrafneusiedl	Kfz / 24h	1.100	1.200	1.200	1.800	1.800	0 ***	1.600	0 ***	1.600	1.300	500	0	0
	Lkw/24h	100	200	200	300	300	0 ***	100	0 ***	100	100	0	0	0
LH2 südwestlich Markgrafneusiedl	Kfz / 24h	5.600	5.500	5.500	10.800	10.800	0 ***	2.300	0 ***	2.300	7.700	-3.300	0	0
	Lkw/24h	600	600	600	600	600	0 ***	100	0 ***	100	500	-500	0	0
südlich Aus-/Einfahrt LH 11	Kfz / 24h	4.200	4.700	5.100	9.200	9.900	400	3.300	400	2.800	5.400	-1.400	300	100
	Lkw/24h	300	800	1.200	500	1.200	400	900	400	400	400	100	300	100
S8 östlich S1	Kfz / 24h	-	-	-	-	-	-	30.700	1.100	29.600	28.100	-	-	0
	Lkw/24h	-	-	-	-	-	-	5.200	1.100	4.100	4.300	-	-	0
S8 Mitte (zwischen AST Deutsch-Wagram und AST Strasshof)	Kfz / 24h	-	-	-	-	-	-	27.400	400	27.000	24.400	-	-	0
	Lkw/24h	-	-	-	-	-	-	3.500	400	3.100	3.000	-	-	0
S8 Mitte (zwischen AST Strasshof und AST Markgrafneusiedl)	Kfz / 24h	-	-	-	-	-	-	19.300	400	18.900	16.000	-	-	0
	Lkw/24h	-	-	-	-	-	-	3.200	400	2.800	2.600	-	-	0
S8 zw. LH11 und LH9 (westlich AST Markgrafneusiedl)	Kfz / 24h	-	-	-	-	-	-	10.500	-	10.500	9.500	-	-	-
	Lkw/24h	-	-	-	-	-	-	2.100	-	2.100	1.400	-	-	-
nördlich Aus-/Einfahrt LH 11 (nördlich S 8)	Kfz / 24h	4.200	4.200	4.200	9.200	9.200	0	10.900	0	10.900	11.600	6.700	0	0
	Lkw/24h	300	500	500	500	500	0	1.000	0	1.000	1.500	700	0	0
nördlich Aus-/Einfahrt LH 11 (südlich S 8)	Kfz / 24h	4.200	4.200	4.200	9.200	9.200	0	3.400	500	2.800	5.400	-1.400	0	100
	Lkw/24h	300	500	500	500	500	0	1.100	500	400	400	100	0	200

\* Anmerkung: In den Planfällen von Snizek Verkehrsplanung wurde keine direkte Aus-/Einfahrt zu den Schottergruben an der L11 berücksichtigt.

\*\* ursprünglich von Snizek mit 500 Kfz/24h angegeben (März 2015 auf 900 Kfz/24h geändert)

\*\*\* Verkehrszunahmen < 50 Fzg/24h

Werte auf 100er gerundet

Kumulierung = kumulierte Betrachtung der folgenden vier UVP-Projekte:

- UVE Sanierung Deponie "Kleeblatt"
- UVE Trockenbaggerung und Bodenaushubdeponie - Abbaufelder "Koller X" und "Alice I"
- VTU Baurestmassendeponie Abbaufeld "Kies IV" ("CEMEX")
- UVE Baurestmassendeponie Marchfeldkogel