

EINSCHREIBEN

Amt der Nö. Landesregierung
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
Abteilung Umwelt- und Energierecht
Landhausplatz 1
3109 St. Pölten

GZ RU4-U-763/022-2017
Wien, 14. März 2018
ÖBB/PoDo2 da/ab

Erstantragstellerin: ÖBB-Infrastruktur AG
Praterstern 3
1020 Wien

vertreten durch: Jarolim Partner Rechtsanwälte GmbH
Volksgartenstraße 3, 2.OG
1010 Wien
(Vollmacht erteilt)

Zweit Antragsteller: Land Niederösterreich
Landhausplatz 1
3109 St. Pölten

vertreten durch: Ing. Markus Kuttenberger

wegen: ÖBB-Strecke Wien Matzleinsdorf (Meidling) - Wiener Neustadt
(Pottendorfer Linie)
Zweigleisiger Ausbau im Abschnitt Münchendorf – Wampersdorf km 20,4 -
km 31,0


Antrag nach § 24 Abs 3 UVP-G

1-fach

1. Die ÖBB-Infrastruktur AG hat am 21.11.2017 gem § 23b iVm § 24 Abs 3 UVP-G 2000 iVm § 24f UVP-G 2000 einen Antrag auf Erteilung einer teilkonzentrierten Genehmigung nach den auf das Vorhaben anwendbaren vom Land zu vollziehenden Genehmigungsbestimmungen, insbesondere nach dem Niederösterreichischen Naturschutzgesetz 2000 sowie das NÖ Straßengesetz 1999, gestellt.
2. Das Land Niederösterreich tritt dem genannten, zu GZ RU4-U-763/022-2017 anhängigen Genehmigungsverfahren gemäß § 24 Abs 3 UVP-G hinsichtlich der im Folgenden genannten Vorhabensteile als Mittragsteller bei:
 - Überführung L156 (Bahn-Projekts-km 22,565) bzw. Str.-km 8,912 bis Str.-km 9,725
 - Unterführung L150 (Bahn-Projekts-km 27,313) bzw. Str.-km 0,920 bis Str.-km 1,415
 - Verbindungsstraße L4053 (zw. L1 50 und 860, ca. 1.275 m lang) inkl. der Brücke über die Fischa (Objekt L4053.01)
 - Unterführung B60 (Leitha Straße) (Bahn-Projekts-km 28,399) bzw. Str.-km 21,439 bis Str.-km 21,894
 - Überführung B16 (Ödenburger Straße) Bahn-Projekts-km 30,184) bzw. Str.-km 26,805 bis Str.-km 27,394
3. Das Land NÖ erteilt weiters ausdrücklich seine Zustimmung zur Auflassung der niveaugleichen Eisenbahnkreuzungen der ÖBB-Strecke 106, Pottendorfer Linie (Abschnitt Ebreichsdorf):
 - Bahn-km (Bestand-km) 22,575 (L156) bzw. Str.-km 9,411
 - Bahn-km (Bestand-km) 26,669 (L150) bzw. Str.-km 0,395
 - Bahn-km (Bestand-km) 28,327 (Leitha Straße B60) bzw. Str.-km 20,965
 - Bahn-km (Bestand-km) 30,237 (Ödenburger Straße B16) bzw. Str.-km 27,086

Die Eisenbahnkreuzungen werden nach Inbetriebnahme der neuen Strecke aufgelassen und abgetragen.

Für das Land Niederösterreich


(Ing. Markus Kuttnerberger)