

# schönherr

## PER E-MAIL

An die  
NÖ Landesregierung  
Abteilung Umweltrecht  
Landhausplatz 1  
3109 St. Pölten  
[post.ru4@noel.gv.at](mailto:post.ru4@noel.gv.at)

Hon.Prof. Dr. Christian Schmelz  
Rechtsanwalt/Attorney at Law  
Partner  
T: +43 1 534 37-127  
F: +43 1 534 37-6127  
E: c.schmelz@schoenherr.eu

Schönherr Rechtsanwälte GmbH  
A-1014 Wien, Tuchlauben 17  
FN 266331 p (HG Wien)  
UID ATU 61980967  
DVR 0157139

## RU4-U-736/035-2017

03.07.2017  
EPBL/06008 CS-BSCH

### Antragstellerin:

Energiepark Bruck/Leitha GmbH  
Fischamender Straße 12, 2460 Bruck/Leitha

### vertreten durch:

(§ 8 Abs 1 RAO)  
P130765

**schönherr**  
RECHTSANWÄLTE GMBH

A-1010 Wien, Schottenring 19  
T: +43 1 534 37-0 | F: +43 1 534 37-66100

### wegen:

Vorhaben Windpark Höflein West  
("WP Höflein West")  
Änderungsgenehmigung nach § 18b UVP-G

## PRÄZISIERUNG

zum Antrag auf Änderungsgenehmigung gem § 18b UVP-G

1-fach  
1 Urkunde (1-fach)

## 1. Einleitung

Wir – die **Energiepark Bruck/Leitha GmbH** – haben mit Schreiben vom 19.08.2014 einen Antrag auf Erteilung der UVP-Genehmigung für das Vorhaben Windpark Höflein West (kurz "**WP Höflein West**") gestellt. Mit Bescheid vom 19.05.2015, RU4-U-736/030-2015, hat uns die NÖ LReg die **UVP-Genehmigung** zur Errichtung und zum Betrieb des WP Höflein West erteilt. Dieser Bescheid ist in Rechtskraft erwachsen.

Die Errichtung des WP Höflein West wurde noch nicht begonnen.

Mit Schreiben vom 19.06.2017 haben wir bei der NÖ LReg einen **Antrag auf Änderungsgenehmigung** gem § 18b UVP-G gestellt.

Mit Schreiben vom 23.06.2017, RU4-U-736/035-2017, hat uns die **NÖ LReg ersucht**, den Antrag vom 19.06.2017 im Hinblick auf die Mit Anwendung von **eisenbahnrechtlichen Genehmigungsbestimmungen** näher zu erläutern bzw weitere Unterlagen vorzulegen. Mit gegenständlichem Schreiben kommen wir dieser Aufforderung nach.

## 2. Präzisierung zum Antrag auf Änderungsgenehmigung

Gegenstand des Antrags auf Änderungsgenehmigung vom 19.06.2017 sind die Typenänderung der Windenergieanlagen (kurz "WEA"), geringfügige Koordinatenverschiebungen und sonstige damit einhergehende Änderungen.

Um die Anlagenteile von den Werken der WEA-Hersteller auf die Baustelle transportieren zu können, ist die **Querung der Eisenbahnlinie** Rennweg – Wolfsthal (191 01 – Preßburger Bahn) im Bereich der Eisenbahnkreuzung auf dem Grundstück Nr 449, KG Regelsbrunn mit Lkw und Spezialtransporten erforderlich. Im Zuge der damit einhergehenden Wegausbaumaßnahmen sind auch **Baumaßnahmen** im Bauverbots- und Gefährdungsbereich der Bahnanlage vorgesehen.

Diese Transporte und Baumaßnahmen bewirken keine Gefährdung der öffentlichen Verkehrsinteressen oder der Bahnanlage.

./1

Zu den Details verweisen wir auf das beiliegende Dokument "13a\_Transport über und Baumaßnahmen bei Eisenbahnanlage". Dieses Dokument erklären wir als Teil der Vorhabensbeschreibung.

Die Eigentümerin der Bahnanlage, die **ÖBB Infrastruktur AG**, hat uns nun mitgeteilt, dass sie – entgegen bisherigen Gepflogenheiten bei anderen Windpark-Vorhaben in der Region – künftig keine Zustimmungen mehr für Sondertransporte erteilen wird. Gleichzeitig wurde auch unser Ansuchen um **Zustimmung** für die Querung der Eisenbahnlinie und Baumaßnahmen an der beschriebenen Eisenbahnkreuzung für das Vorhaben WP Höflein West **abgelehnt** und auf das durchzuführende Genehmigungsverfahren verwiesen.

Da neben der Querung der Eisenbahnkreuzung auch Wegebaumaßnahmen im Bauverbots- und Gefährdungsbereich der Bahnanlage erforderlich werden und die ÖBB Infrastruktur AG die Zustimmung hierfür nicht erteilt hat, ersuchen wir die UVP-Behörde, im UVP-Genehmigungsverfahren für das Vorhaben WP Höflein West im Sinne des vollkonzentrierten Genehmigungsverfahrens auch die eisenbahnrechtlichen Genehmigungsbestimmungen (für die Baumaßnahmen § 42 Abs 3, § 43 Abs 3 EibG bzw für die Transporte § 96 Eisenbahnkreuzungsverordnung) mitanzuwenden.

### **3. Antrag**

Wir halten somit unseren Antrag vom 19.06.2017 auf Änderungsgenehmigung gem § 18b UVP-G unter Verweis auf die obigen Ausführungen in Pkt 2 und der mitübermittelten Ergänzung der Vorhabensbeschreibung (Dokument "13a\_Transport über und Baumaßnahmen bei Eisenbahnanlage") aufrecht.

Energiepark Bruck/Leitha GmbH