

Deponie Enzersdorf an der Fischa

Fachbereich Luft und Klima

Verbesserungsauftrag vom Feb. 2016

Bearbeitung:	Prof. Erich Mursch-Radlgruber Fa. METEOSCIENCE
Auftraggeber:	EAVG Enzersdorfer Abfallverwertungsges. m.b.H.
Anzahl der Seiten:	5



.....

Stockerau, 05.04.2016

## Ergänzung Ist-Zustandsdaten für die Jahre 2013 bis 2015

In den folgenden Tabellen sind die Ist-Zustands Immissionsmesswerte um die Jahre 2013, 2014 und 2015 für die vorhabensrelevanten Parameter NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>, PM 10, PM 2.5 sowie die Staubdeposition ergänzt (Tabelle 1 bis Tabelle 3). Die Werte des Jahres 2015 wurden vom Amt der NÖ Landesregierung, BD4, als Rohdaten zur Verfügung gestellt und sind vorerst nur vorläufige Daten.

Hinsichtlich der NO<sub>2</sub>-JMW Belastung zeigt sich von 2007 bis 2015 ein gleichbleibender bzw. leicht abnehmender Trend. Bei der Station Schwechat, die durch die Nähe zu Wien noch großstädtisch geprägt ist, ist der abnehmende Trend am deutlichsten ausgeprägt.

Auch bei PM10 lässt sich ein eher abnehmender Trend feststellen. Hinsichtlich der zulässigen PM10-TMW Überschreitungshäufigkeit ist der IG-L Grenzwert von 25 Tagen/Jahr seit dem Jahr 2012 an allen Stationen im Untersuchungsraum eingehalten.

NO <sub>2</sub> Grenzwert: 200 µg/m <sup>3</sup>	max. HMW µg/m <sup>3</sup>								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Schw echat	138	120	108	123	115	127	107	135	150
Glinzendorf	84	73	81	90	<b>235</b>	71	95	88	72
Hainburg	105	82	84	96	91	79	83	71	76
Stixneusiedl	99	76	73	99	83	87	102	76	76

NO <sub>2</sub> Zielwert: 80 µg/m <sup>3</sup>	max. TMW µg/m <sup>3</sup>								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Schw echat	66	56	59	78	74	51	71	74	56
Glinzendorf	40	35	45	55	54	35	46	35	32
Hainburg	43	45	53	53	50	41	42	34	40
Stixneusiedl	46	41	43	62	49	36	48	33	38

NO <sub>2</sub> Grenzwert: 30 µg/m <sup>3</sup> <sup>1)</sup>	JMW µg/m <sup>3</sup>								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Schw echat	25	24	21	24	24	22	21	21	19
Glinzendorf	15	13	15	16	14	15	15	13	14
Hainburg	15	16	16	16	15	14	15	14	14
Stixneusiedl	15	14	14	16	14	14	14	12	13

<sup>1)</sup> ab 1.12.2005: Toleranzmarge 10 µg/m<sup>3</sup>, ab 1.12.2010: 5 µg/m<sup>3</sup>

NO <sub>x</sub> Grenzwert: 30 µg/m <sup>3</sup>	JMW µg/m <sup>3</sup>								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Schw echat	<b>35</b>	<b>36</b>	30	35	34	30	30	31	30
Glinzendorf	19	18	20	21	19	18	19	17	19
Hainburg	21	21	20	21	19	18	19	18	19
Stixneusiedl	19	18	17	19	16	17	17	15	16

Tabelle 1 Stickstoffoxide: HMW, TMW und JMW der Jahre 2007 bis 2015

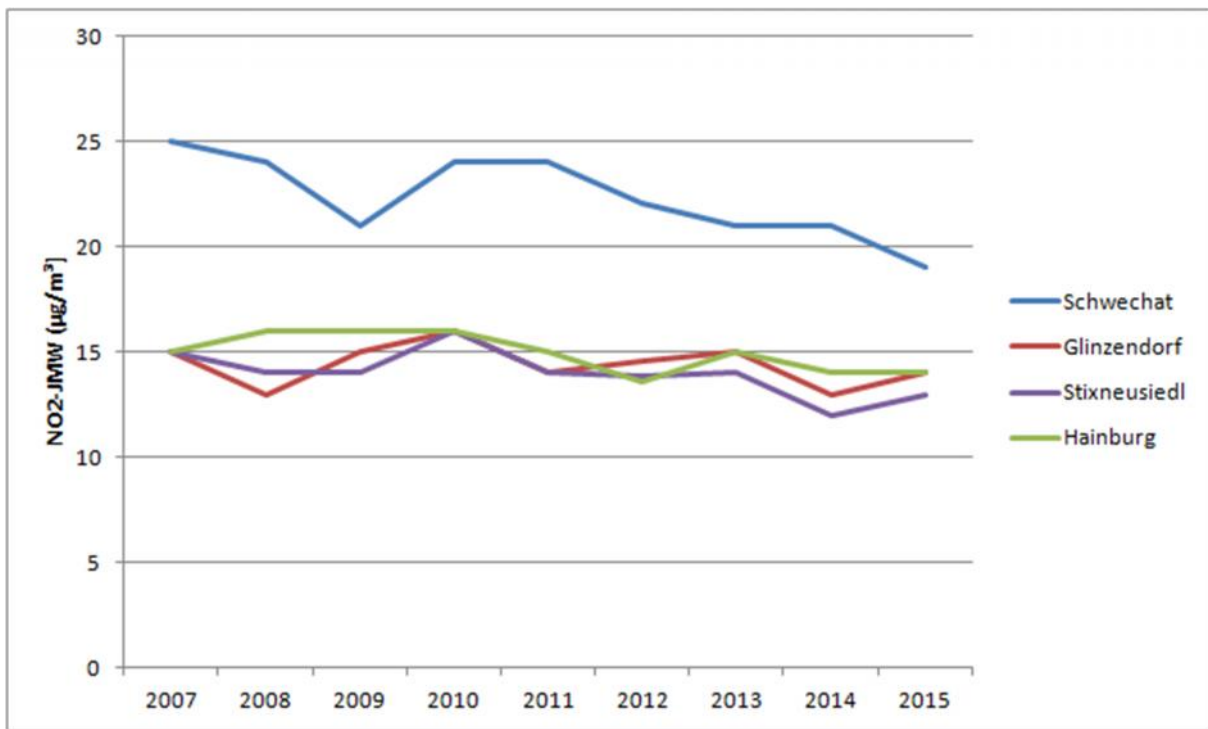


Abbildung 1 Verlauf NO<sub>2</sub>-JMW im Zeitraum 2007 – 2015

PM10 Grenzwert: 50 µg/m <sup>3</sup>	max. TMW µg/m <sup>3</sup>									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Schwechat	87	84	89	101	125	71	57	71	92	
Glinzendorf	85	81	113	85	111	o	-	-	-	
Hainburg	79	100	93	115	112	93	74	63	79	
Stixneusiedl	66	73	75	85	99	80	73	57	71	

PM10 Kriterium <sup>1)</sup> : 30/25 mal	Anzahl Tage mit PM10-TMW > 50 µg/m <sup>3</sup>									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Schwechat	<b>37</b>	26	20	<b>46</b>	<b>40</b>	12	1	22	19	
Glinzendorf	26	25	25	<b>40</b>	<b>41</b>	o	-	-	-	
Hainburg	30	29	25	<b>41</b>	<b>43</b>	24	14	12	8	
Stixneusiedl	10	9	10	27	<b>32</b>	o	12	8	6	

PM10 Grenzwert: 40 µg/m <sup>3</sup>	JMW µg/m <sup>3</sup>									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Schwechat	27	26	25	29	30	21	20	17	25	
Glinzendorf	28	26	27	29	28	o	-	-	-	
Hainburg	27	28	27	28	28	24	23	21	21	
Stixneusiedl	19	18	23	26	27	23	22	19	19	

1) zulässige Überschreitungshäufigkeit von 2005 bis 2009: 30 mal im Kalenderjahr, ab 2010: 25 mal

Überschreitungen des Grenzwertes bzw. des Kriteriums sind fett gedruckt

- ... Parameter wird nicht (mehr) gemessen

o ... keine ausreichende Verfügbarkeit

Tabelle 2 Schwebstaubbeurteilung (PM 10): TMWmax, Anzahl der PM10-TMW > 50µg/m<sup>3</sup> und JMW in den Jahren 2007 - 2015

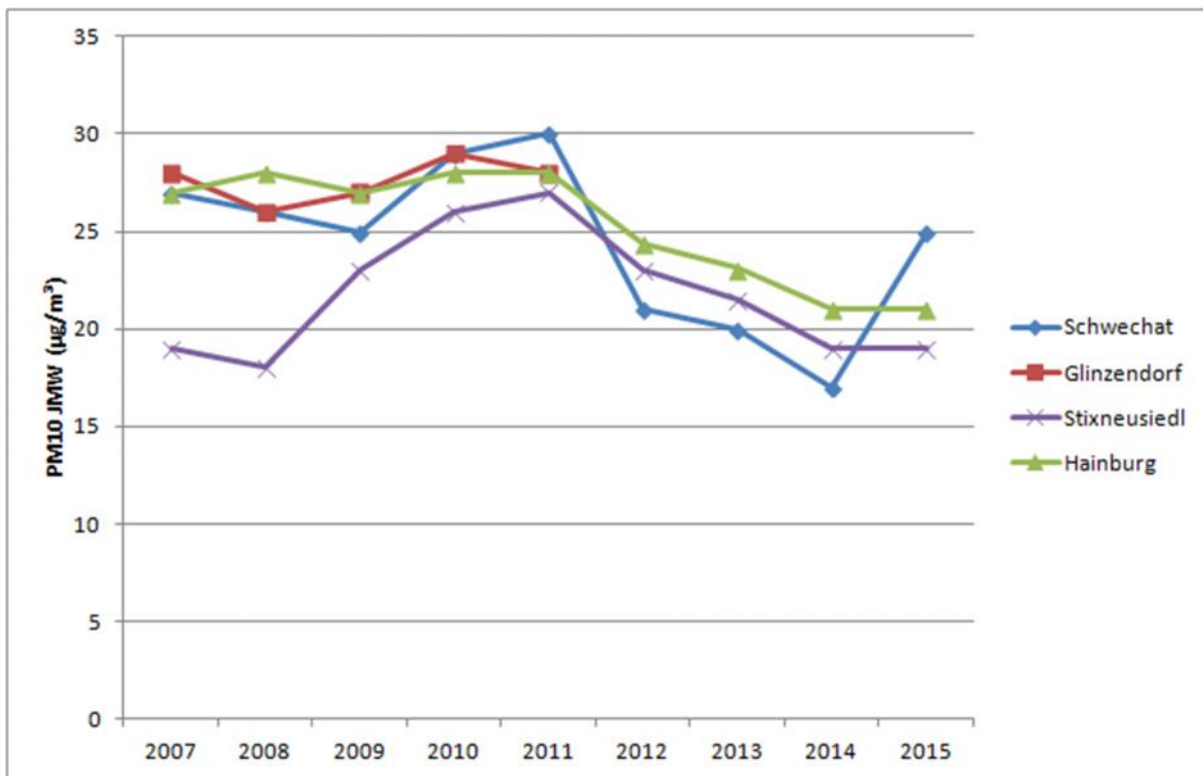


Abbildung 2 Verlauf PM10-JMW im Zeitraum 2007 - 2015

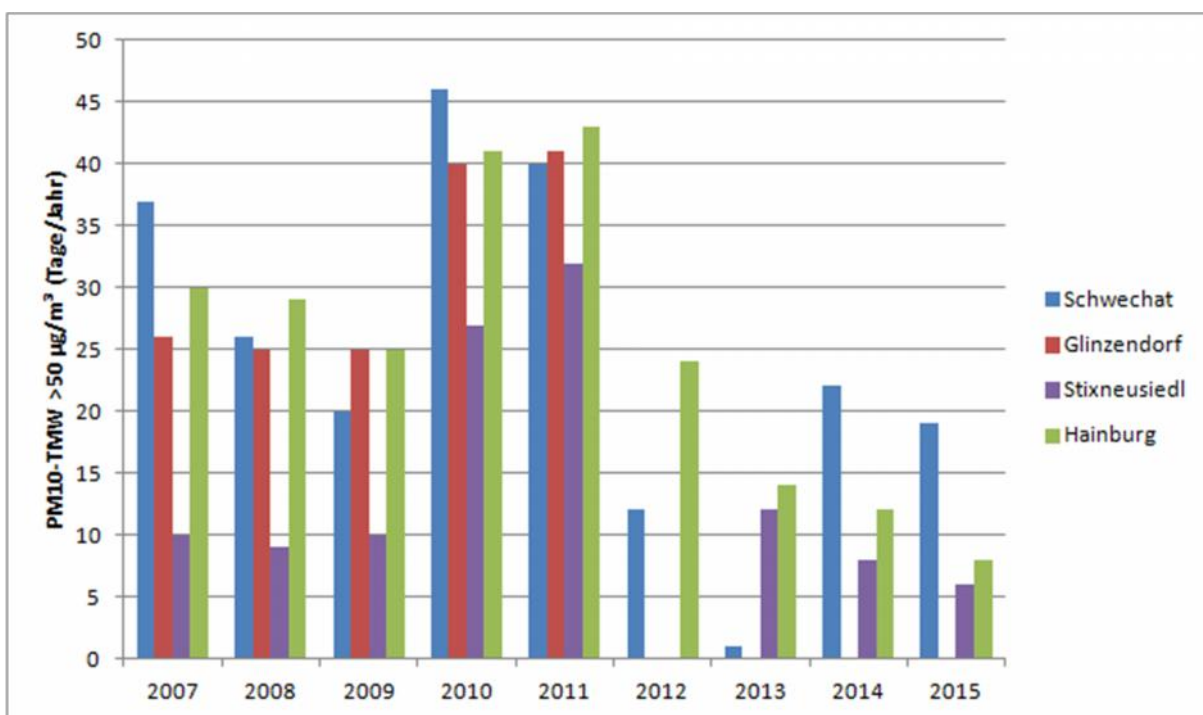


Abbildung 3 Verlauf PM10-TMW Überschreitungshäufigkeit im Zeitraum 2007 - 2015

<b>PM2.5</b> <b>Grenzwert: 25 µg/m<sup>3</sup> <sup>1)</sup></b>	JMW µg/m <sup>3</sup>						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Schw echat	-	-	o	15	13	15	16
Glinzendorf	-	-	-	o	18	13	15
Stixneusiedl	15	15	18	-	-	-	-
Illmitz	17	19	19	15	16	16	o

1) Toleranzmarge: 20 % am 11.6.2008, Reduzierung am folgenden 1. Jänner und danach alle 12 Monate um einen jährlich gleichen Prozentsatz bis auf 0 % am 1. Jänner 2015  
 - ... Parameter wird nicht (mehr) gemessen  
 o ... keine ausreichende Verfügbarkeit bzw. Daten noch nicht verfügbar

Tabelle 3 PM 2.5-JMW in den Jahren 2009 – 2015

<b>Staubdeposition</b> <b>Grenzwert: 0.21 g/m<sup>2</sup>.d</b>	JMW [g/m <sup>2</sup> .d]								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hainburg	0.089	0.077	0.065	0.044	0.050	0.047	0.050	0.056	o

<b>Pb im Staubniederschlag</b> <b>Grenzwert: 100 µg/m<sup>2</sup>.d</b>	Pb JMW [µg/m <sup>2</sup> .d]								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hainburg	8	5	5	4	4	6	9	6	o

<b>Cd im Staubniederschlag</b> <b>Grenzwert: 2 µg/m<sup>2</sup>.d</b>	Cd JMW [µg/m <sup>2</sup> .d]								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hainburg	0.20	0.10	0.10	0.10	0.10	0.18	0.08	0.22	o

o ... keine ausreichende Verfügbarkeit bzw. Daten noch nicht verfügbar

Tabelle 4 Staubdeposition in den Jahren 2007 - 2015

### Auswirkungen auf die Immissionssituation aufgrund neuer Emissionsfaktoren für den KFZ-Verkehr (Handbuch der Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs, HBEFA Version 3.2 aus dem Jahr 2014):

Im Frühjahr 2014 wurde das HBEFA aktualisiert und in der Version 3.2 herausgegeben, wobei die Änderungen Anpassungen an neue Emissionsstandards und die Zusammensetzung der KFZ-Flotte betrafen. Für das Vorhaben Reststoffdeponie Enzersdorf an der Fischa sind vorrangig nur Änderungen, die die LKW-Flotte betreffen, maßgeblich, da das Vorhaben kaum PKW-Fahrten verursacht. Bei den LKW weist die neue Handbuchversion im Vergleich zu der der Auswirkungsanalyse zu Grunde liegende Version 3.1 bei den Schadstoffen NOx und NO2 durchwegs niedrigere Emissionsfaktoren aus (je nach Verkehrssituation zwischen 4% und 13%). Bei den Partikelemissionen des Motors verzeichnet das neue Handbuch etwas höhere Emissionsfaktoren, die zwischen 2% und 9% betragen.

Nachdem die exhaust-Partikelemissionen der LKW an den Gesamtstaubemissionen (Motoremissionen der Baumaschinen und LKW sowie non-exhaust Emissionen durch Schüttgutmanipulation, Aufwirbelung und Abrieb) nur einen verschwindend kleinen Anteil ausmachen, wirkt sich diese Zunahme immissionsseitig nicht aus bzw. liegt weit unterhalb des Schwankungsbereiches, der bei der Abschätzung diffuser Staubemissionen jedenfalls in Kauf genommen werden muss.