

Wir bringen die S2 in Schuss

Wie Autos und Straßen brauchen auch Bahnlinien manchmal ein „Vollservice“. Die S2 ist eine vielgenutzte Bahnverbindung zwischen dem Weinviertel und Wien. Um der Strecke auch weiterhin das „Pickerl“ für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort verleihen zu können, ist es erforderlich, umfassende Sanierungsarbeiten durchzuführen.

Um für Sie, als NutzerInnen der S2, die Einschränkungen möglichst gering zu halten, haben wir die Arbeiten in die Urlaubs- und Ferienzeit gelegt. Konkret ist die Bahnstrecke zwischen Laa a. d. Thaya und Wolkersdorf in der Zeit von 30. Juni bis 16. August 2014 gesperrt. In dieser Zeit bieten wir Ihnen einen Schienenersatzverkehr mit Bussen an.

Wir arbeiten Tag und Nacht für Sie

Unser Ziel ist, die Arbeiten so rasch als möglich abzuschließen. Ihnen, als unseren KundInnen, sollen ja die umweltfreundlichen Züge in kürzest möglicher Zeit wieder zur Verfügung stehen. Um Verständnis bitten wir alle AnrainerInnen für die vorübergehenden Unannehmlichkeiten, die durch unsere Arbeiten entstehen können.

Im Rahmen der Bautätigkeiten sind auch tageweise Sperrungen folgender Eisenbahnkreuzungen erforderlich

- beim Bahnhof Schleimbach (Landesstraße L3102, Bahnstraße)
- beim Bahnhof Niederkreuzstetten (Bahnstraße) und
- beim Bahnhof Neubau-Kreuzstetten (Bahnstraße).

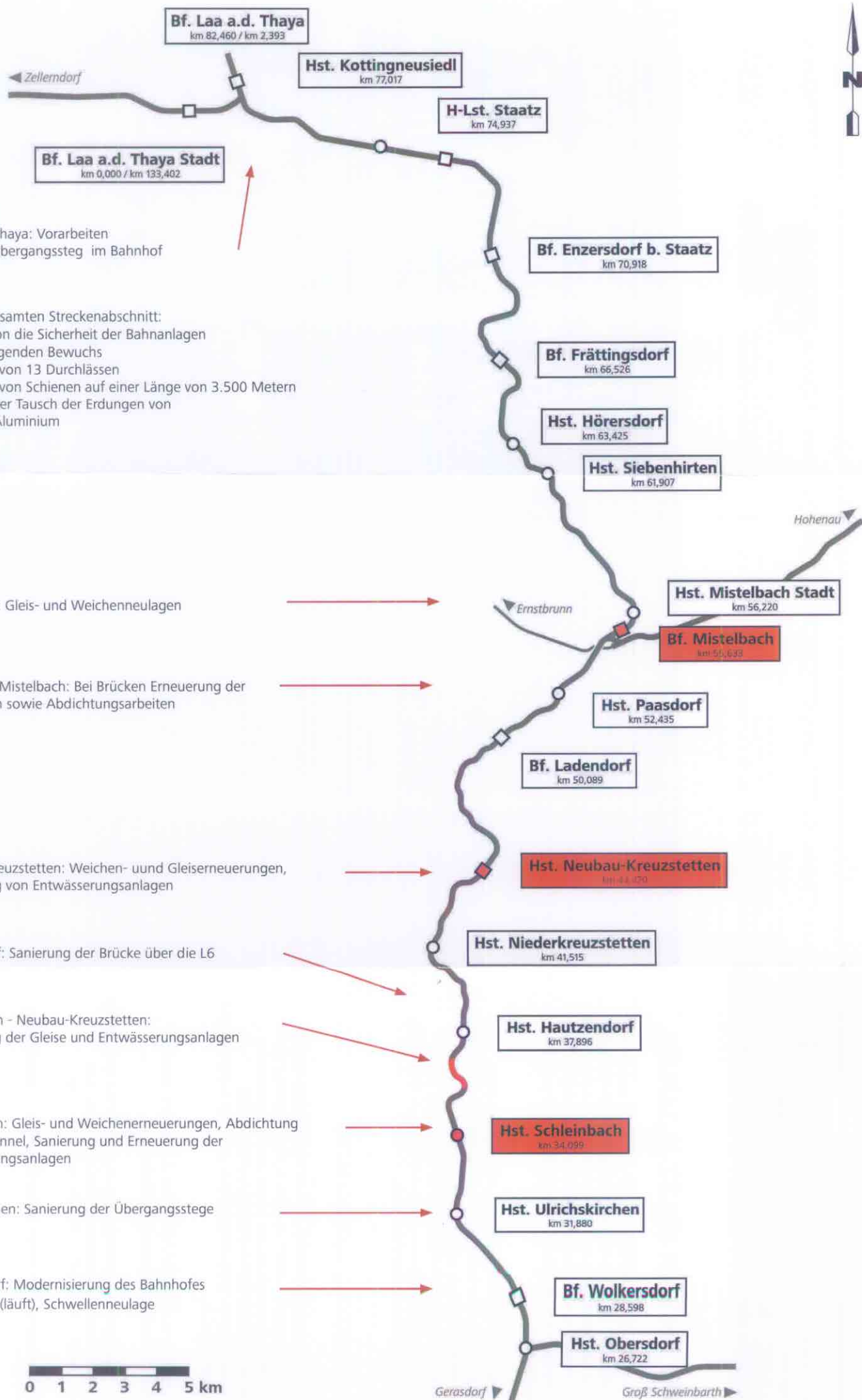
Die Sperrtage werden vor Ort mittels Beschilderung angekündigt.

Wir bauen für Sie – für eine moderne, umweltfreundliche Bahn.



„Komplettservice“
für Bahnstrecke
Wolkersdorf –
Laa an der Thaya

30. Juni bis 16. August 2014



- Laa an der Thaya: Vorarbeiten
Errichtung Übergangssteg im Bahnhof
- Über den gesamten Streckenabschnitt:
Entfernen von die Sicherheit der Bahnanlagen
beeinträchtigenden Bewuchs
Erneuerung von 13 Durchlässen
Erneuerung von Schienen auf einer Länge von 3.500 Metern
Vorbeugender Tausch der Erdungen von
Kupfer auf Aluminium

• Mistelbach: Gleis- und Weichenneulagen

• Paasdorf – Mistelbach: Bei Brücken Erneuerung der
Randbalken sowie Abdichtungsarbeiten

• Neubau-Kreuzstetten: Weichen- und Gleiserneuerungen,
Erneuerung von Entwässerungsanlagen

• Hautzendorf: Sanierung der Brücke über die L6

• Schleibach - Neubau-Kreuzstetten:
Erneuerung der Gleise und Entwässerungsanlagen

• Schleibach: Gleis- und Weichenerneuerungen, Abdichtung
Personentunnel, Sanierung und Erneuerung der
Entwässerungsanlagen

• Ulrichskirchen: Sanierung der Übergangsstege

• Wolkersdorf: Modernisierung des Bahnhofes
durch Lifte (läuft), Schwellenneulage

