

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU ETE, Kontrolní výpočtové body

Název KB	Poschodí	Limit		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015 + doprava související se stavbou		Nárůst hluku z dopravy vlivem dopravy související se stavbou	
		LrD,lim	LrN,lim	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
ALBR 1	1	60	50	59.5	52.2	61.6	53.5	2.1	1.3
	2	60	50	59.4	52.1	61.5	53.4	2.1	1.3
ALBR 2	1	60	50	64.4	57.5	64.4	57.6	0.0	0.0
	2	60	50	64.3	57.5	64.3	57.5	0.0	0.0
ALBR 3	1	60	50	67.2	59.8	67.9	60.6	0.7	0.8
	2	60	50	66.9	59.5	67.6	60.3	0.7	0.8
ALBR 4	1	60	50	66.4	58.9	67.3	59.9	0.8	1.0
	2	60	50	66.1	58.6	66.9	59.5	0.8	1.0
ALBR 5	1	60	50	67.0	59.5	67.9	60.5	0.9	1.0
	2	60	50	66.4	58.9	67.3	59.9	0.8	1.0
BEC 1	1	60	50	66.5	59.2	67.2	59.7	0.7	0.5
	2	60	50	66.2	59.0	66.9	59.5	0.7	0.5
BECH 1	1	60	50	64.8	57.7	65.3	57.7	0.5	0.0
	2	60	50	64.6	57.5	65.1	57.5	0.5	0.0
BREZ 1	1	60	50	65.8	58.7	66.5	59.0	0.8	0.3
	2	60	50	66.6	59.5	67.3	59.8	0.8	0.3
BREZ 2	1	60	50	68.9	61.8	69.6	62.1	0.7	0.3
	2	60	50	68.7	61.6	69.4	61.9	0.8	0.3
BREZ 3	1	60	50	68.3	61.2	69.2	61.2	0.9	0.0
	2	60	50	67.1	60.1	68.1	60.1	0.9	0.0
BZI 1	1	60	50	71.7	64.5	72.4	65.0	0.7	0.5
	2	60	50	70.1	62.9	70.9	63.4	0.7	0.5
CHVAL 1	1	60	50	67.8	60.4	67.8	60.7	0.0	0.3
	2	60	50	67.3	60.0	67.4	60.3	0.0	0.3
CICE 1	1	60	50	65.8	58.5	65.9	58.8	0.0	0.3
	2	60	50	65.6	58.2	65.6	58.5	0.0	0.3
DBUK 1	1	60	50	68.1	60.9	68.8	61.4	0.7	0.4
	2	60	50	67.8	60.6	68.5	61.0	0.7	0.4
DIVC 1	1	60	50	68.4	61.3	68.5	61.3	0.1	0.0
	2	60	50	68.0	61.0	68.1	61.0	0.1	0.0

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU ETE, Kontrolní výpočtové body

Název KB	Poschodí	Limit		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015 + doprava související se stavbou		Nárůst hluku z dopravy vlivem dopravy související se stavbou	
		LrD,lim	LrN,lim	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
DRIT 1	1	60	50	65.9	58.9	66.0	58.9	0.1	0.0
	2	60	50	65.7	58.6	65.8	58.6	0.1	0.0
DRIT 2	1	60	50	66.4	59.4	66.5	59.4	0.1	0.0
	2	60	50	66.2	59.1	66.3	59.1	0.1	0.0
HLUB 1	1	60	50	69.5	62.3	69.7	62.5	0.2	0.2
	2	60	50	69.6	62.3	69.7	62.6	0.2	0.2
HLUB 2	1	60	50	65.5	58.3	65.5	58.3	0.0	0.0
	2	60	50	65.5	58.3	65.6	58.4	0.1	0.1
LOM 1	1	60	50	69.6	62.3	69.9	62.7	0.2	0.4
	2	60	50	69.2	61.8	69.4	62.2	0.2	0.4
MAL 1	1	60	50	67.8	60.8	68.3	60.8	0.5	0.0
	2	60	50	67.5	60.4	68.0	60.4	0.5	0.0
NAKRI 1	1	60	50	70.9	63.9	71.0	63.9	0.1	0.0
	2	60	50	69.6	62.6	69.7	62.6	0.1	0.0
NEPL 1	1	60	50	65.3	58.3	65.8	58.3	0.5	0.0
	2	60	50	64.7	57.6	65.2	57.6	0.5	0.0
NOVOS 1	1	60	50	64.6	56.8	64.6	56.8	0.0	0.0
	2	60	50	63.8	56.0	63.8	56.0	0.0	0.0
NVES 1	1	60	50	60.8	53.4	61.5	53.8	0.7	0.4
	2	60	50	60.8	53.4	61.5	53.9	0.8	0.5
PASE 1	1	60	50	66.7	59.2	67.5	60.2	0.8	1.0
	2	60	50	65.5	58.1	66.4	59.0	0.8	1.0
POD 1	1	60	50	62.0	53.9	62.3	55.6	0.3	1.7
	2	60	50	61.6	53.5	61.9	55.1	0.3	1.7
SEDL 1	1	60	50	63.7	56.3	63.7	56.6	0.0	0.3
	2	60	50	63.5	56.2	63.6	56.5	0.0	0.3
SUD 1	1	60	50	68.4	61.3	68.9	61.3	0.5	0.0
	2	60	50	67.8	60.7	68.2	60.7	0.5	0.0
TAL 1	1	60	50	65.9	58.4	66.7	59.3	0.8	1.0
	2	60	50	65.3	57.8	66.1	58.8	0.8	1.0

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU ETE, Kontrolní výpočtové body

Název KB	Poschodí	Limit		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015 + doprava související se stavbou		Nárůst hluku z dopravy vlivem dopravy související se stavbou	
		LrD,lim	LrN,lim	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
TEM 1	1	60	50	59.4	51.8	59.4	51.8	0.0	0.0
	2	60	50	59.0	51.4	59.0	51.4	0.0	0.0
TEM 2	1	60	50	61.9	54.8	62.9	55.4	0.9	0.7
	2	60	50	61.9	54.7	62.8	55.4	1.0	0.7
TEM 3	1	60	50	62.9	56.9	64.8	57.9	1.9	1.0
	2	60	50	62.8	56.8	64.7	57.7	1.9	1.0
TEM 4	1	60	50	63.3	57.3	65.3	58.4	2.0	1.1
	2	60	50	63.1	57.1	65.0	58.0	1.9	0.9
TEM 5	1	60	50	64.0	57.5	65.2	58.1	1.3	0.6
	2	60	50	64.3	57.8	65.6	58.5	1.3	0.7
TEM 6	1	60	50	56.9	49.8	58.8	50.4	1.9	0.6
	2	60	50	57.0	50.0	58.9	50.6	1.9	0.6
TEM 7	1	60	50	59.9	52.8	61.9	53.5	2.0	0.7
	2	60	50	59.8	52.7	61.8	53.4	2.0	0.6
TYN 1	1	60	50	64.2	56.9	65.1	57.6	0.9	0.6
	2	60	50	64.4	57.1	65.5	58.0	1.1	0.9
TYN 2	1	60	50	58.4	51.2	59.5	52.0	1.0	0.8
	2	60	50	58.5	51.2	59.6	52.1	1.1	0.9
	3	60	50	58.6	51.4	59.7	52.2	1.1	0.8
	4	60	50	58.7	51.4	59.8	52.3	1.1	0.8
	5	60	50	58.9	51.6	59.9	52.4	1.1	0.8
	6	60	50	59.0	51.8	60.1	52.6	1.1	0.8
TYN 3	1	60	50	61.2	53.9	62.2	54.7	1.0	0.8
	2	60	50	61.2	53.9	62.3	54.8	1.1	0.9
	3	60	50	61.2	53.9	62.3	54.8	1.1	0.9
	4	60	50	61.2	53.9	62.3	54.8	1.1	0.9
	5	60	50	61.1	53.8	62.2	54.7	1.1	0.9
	6	60	50	61.1	53.8	62.2	54.7	1.1	0.9
TYN 4	1	60	50	63.2	55.9	64.2	56.5	1.0	0.5
	2	60	50	63.3	56.0	64.3	56.6	1.0	0.6

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU ETE, Kontrolní výpočtové body

Název KB	Poschodí	Limit		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015		Budoucí stav bez rozšíření JETE, rok 2015 + doprava související se stavbou		Nárůst hluku z dopravy vlivem dopravy související se stavbou	
		LrD,lim	LrN,lim	LrD	LrN	LrD	LrN	LrD	LrN
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
TYN 5	1	60	50	60.6	53.5	61.2	53.7	0.6	0.1
	2	60	50	60.6	53.5	61.3	53.7	0.7	0.3
TYN 6	1	60	50	60.3	53.2	61.0	53.5	0.8	0.3
	2	60	50	61.8	54.8	62.6	55.1	0.8	0.3
VSECH 1	1	60	50	66.2	59.1	66.6	59.1	0.5	0.0
	2	60	50	66.2	59.1	66.6	59.1	0.5	0.0
VSEM 1	1	60	50	59.6	51.7	60.7	51.7	1.1	0.0
	2	60	50	59.1	51.2	60.2	51.2	1.1	0.0
VSET 1	1	60	50	58.0	50.9	59.6	51.3	1.6	0.3
	2	60	50	58.2	51.1	60.1	51.7	1.9	0.6
VSET 2	1	60	50	58.8	51.8	60.8	52.5	2.0	0.7
	2	60	50	59.5	52.4	61.5	53.1	2.0	0.7
VSET 3	1	60	50	56.4	49.1	58.4	50.3	2.1	1.3
	2	60	50	56.4	49.1	58.5	50.4	2.1	1.3
ZIM 1	1	60	50	68.5	61.3	69.3	61.8	0.7	0.5
	2	60	50	68.1	60.9	68.9	61.4	0.7	0.5
ZVER 1	1	60	50	61.8	54.4	62.0	54.7	0.2	0.3
	2	60	50	61.9	54.6	62.1	54.8	0.1	0.2
ZVER 2	1	60	50	65.7	58.4	66.7	59.4	0.9	1.0
	2	60	50	65.7	58.4	66.7	59.4	0.9	1.0