

14 LITERATUR

- ABU-ALLABAN, M., J. A. GILLES, ET AL. (2002): Determination of on-road PM10 and PM2,5 Emission rates using roadside measurements. Proceedings of the 11th International Symposium Transport and Air Pollution. June 2002, Graz. 377-384.
- ANDERL, M, et.al. (2003): Luftschadstofftrends in Österreich 1980 – 2001. Umweltbundesamt, Wien.
- ANDERL, M, et.al. (2003a): Bundesländer-Luftschadstoffinventur 1990 – 2001. Umweltbundesamt, Wien.
- BELL, M. J, DAVIS, D. L. (2001): Reassessment of the Lethal London Fog of 1952: Novel Indicators of Acute and Chronic Consequences of Acute Exposure to Air Pollution, Environmental Health Perspectives Volume 109, Supplement 3.
- BENNET, M. (2000): The worst and the best. Atmospheric Emissions from Large Point Sources in Europe. Air Pollution and Climate Series. Göteborg.
- CARSON D.J., 1973: The development of a dry inversion-capped convectively unstable boundary layer. Quart.J.Roy.Meteorol.Soc. 99, 450-467. DAVIS, D. L., BELL, M. J., FLETCHER, T. (2002): A Look Back at the London Smog of 1952 and the Half Century Since, Environmental Health Perspectives Volume 110, Number 12.
- DEUTSCHER STÄDTETAG (2004): Arbeitshilfe: Reduzierung verkehrsbedingter Schadstoffbelastungen in den Städten (Umsetzung der EU-Luftqualitätsrahmenrichtlinie). Stuttgart, 2004.
- ECMWF (1995): User Guide to ECMWF Products 2.1. Meteorological Bulletin M3.2, ECMWF, Reading, UK.
- EMEP/CORINAIR Atmospheric Emission Inventory Guidebook B770-1, August 2003.
- HEIDEN (2003): Auswirkungen der Verkehrsmaßnahmen des Maßnahmenkatalogs nach IG L für Feinstaub und Stickstoffdioxid für den Großraum Graz und Grazer Feld. Graz 2003.
- HOLTSLAG, A.A.M, und VAN ULDEN, A.P. (1982): Simple Estimates of Night-time Surface Fluxes from routine Weather Data. KNMI Scientific Report, W.R. 82-4.
- <http://www.ZAMG.ac.at>: Klima-Monatsübersicht, laufend publiziert.
- KAISER, A., H. Scheifinger (2003) : Analyse der Herkunft von Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid, Ozon und PM10 an den Hintergrundstationen des Umweltbundesamtes mittels Trajektorien. Auftraggeber: Umweltbundesamt, Bericht der ZAMG, Zl.: 3044/20-U und 4500/02-U.
- KALINA, M, et al. (2004): Gravimetrische Vergleichsmessungen für die Staubkonzentration im Niederösterreichischen Luftmessnetz, Endbericht 2001-2003. Im Auftrag des Amtes der Niederösterreichischen Landesregierung, Wien 2004
- KOUIMTZIS, H. & SAMARA, C. (Hrsg.) (1995): Airborne Particulate Matter, Springer Verlag, Berlin.
- LASSELSBERGER, L. (2004): Emissionen aus Kleinf Feuerungen am Prüfstand, Vortrag auf dem Workshop „Feinstaubemissionen der Biomasseverbrennung, 20. April 2004, Wieselburg.
- LOHMEYER, A. (2001): Validierung von PM10-Immissionsberechnungen im Nahbereich von Straßen und Quantifizierung der Feinstaubbildung von Straßen, erstellt im Auftrag der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Berlin, und Sächsisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Dresden, Ingenieurbüro Dr.-Ing. Achim Lohmeyer, Juni 2001.
- MAUL, P.R., (1980): Atmospheric transport of sulfur compound pollutants. Central Electricity Generating Bureau MID/SSD/80/0026/R. Nottingham, England.
- NIEDERSÄCHSISCHES LANDESAMT (2004): Modellgestützte Analyse der PM- und Ozonbelastungen an den Stationen Bösel und Hannover. 2. Materialienband für Maßnahmenpläne nach der EU-Richtlinie zur Luftqualität. MODMESS. Niedersächsisches Landesamt für Ökologie, Hannover 2004.
- ORTHOFFER R., W. LOIBL, M. KÖSTL (2002): Räumliche Disaggregation der österreichischen Luftschadstoffinventur für 1990, 1995 und 2000 auf das EMEP 50 x 50 km² Raster. ARC Seibersdorf research Report, ARC—S-0166, 66 pp.
-

- PECHINGER, U., K.v.d. Emde, M. Langer, C. Streissler (1996): Immissionsabschätzung bei Nuklearunfällen. Entwicklung von TAMOS: Diagnostische Windfelder und Trajektorien. Forschungsbericht 7/96, BMGK, Wien.
- PUTAUD, J.-P., et al. (2002): A European Aerosol Phenomenology. European Commission (EUR 20411 EN).
- PUXBAUM H. (2002): Quellenanalyse PM10-Belastung in Wien, Pilot-Studie, Projekt MA22-6973/2001
- PUXBAUM H. (2003): Quelleanalyse PM10 Endbericht, Studie im Auftrag der MA22.
- PUXBAUM, H und TENZE-KUNIT, M (2003): Size distribution and seasonal variation of atmospheric cellulose, Atmospheric Environment 37 (2003) 3693–3699.
- RAUTERBERG-WULFF, A. (1998): Beitrag des Reifen- und Bremsenabriebs zur Rußemission an Straßen, Fortschrittsberichte VDI Reihe 15 Nr. 202, VDI Verlag, Düsseldorf.
- SCHNEIDER, J., LORBEER, G. (2002): Inhaltsstoffe von PM10- und PM2,5 an zwei Messstationen, Umweltbundesamt, Wien.
- SCHÖRNER, G., R. SCHÖNSTEIN (2001): Emissionskataster des Projektgebietes INTERREG IIC CADSES, Gutachten im Auftrag der Ämter der Landesregierungen von Burgenland, Niederösterreich und Wien, Wien.
- SCHULZE, E (2002): Diplomarbeit "Räumliche und zeitliche Analyse von kontinuierlichen Luftschadstoffmessungen in Berlin - Einfluss von Regen und Luftfeuchtigkeit auf die PM10-Emission und Immission."
- SCIRE, J.S., E.M. Insley, R.J. Yamartino (1990): Model Formulation and User's Guide for the CALMET Meteorological Model. Report No. A025_1, State of California Air Resources Board, 131 S Street Sacramento, California 95812, USA.
- SČITANIE OBYVATELOV (2004): Sčitanie obyvateľov domov a bytov 2001, Štatistický urad Slovenskej republiky
- SHMU (2003): Air Pollution in the Slovak Republic 2002. Slovak Hydrometeorological Institute, Ministry of Environment of the Slovak Republic.
- SEIBERT, P., F. Beyrich, S.E. Gryning, S. Joffre, A. Rasmussen, P. Tercire (2000): Review and intercomparison of operational methods for the determination of the mixing height. Atmospheric Environment 34, No. 7, 1001-1027.
- SEIBERT, P., H. Kromp-Kolb, U. Baltensperger, D.T. Jost, M. Schwikowski, A. Kasper, H. Puxbaum (1994): Trajectory Analysis of Aerosol Measurements at High Alpine Sites. A contribution to subproject ALPTRAC. The Proceedings of EUROTRAC Symposium 94, 689-693.
- SEINFELD, J. H. & PANDIS, S. N. (1998): Atmospheric Chemistry and Physics, John Wiley & Sons, New York.
- STATISTIK AUSTRIA (2004): Bundesländer-Energiebilanz 1988-2002, Statistik Austria, 2004.
- STOHL, A. (1996): Trajectory statistics – a new method to establish source-receptor relationships of air pollutants and its application to the transport of particulate sulfate in Europe. Atmos. Environ. 30, 579-587.
- STOHL, A. (1998): Computation, accuracy and applications of trajectories – a review and bibliography. Atmos. Environ. 32, 947-966.
- STOHL, A. (1999): The FLEXTRA Trajectory Model Version 3.0. User Guide. Uni München, Lehrstuhl für Bioklimatologie und Immissionsforschung.
- SZEDNYJ, I. (2002): Bericht des Umweltbundesamt, in Druck.
- TURPIN, B. J., LIM, H.-J. (2001): Species Contributions to PM2.5 Mass Concentrations: Revisiting Common Assumptions for Estimating Organic Mass, Aerosol Science and Technology 35, p602-610 (2001).
- U. S. EPA (2003a): U.S. Environmental Protection Agency, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, AP-42, Emission Factor Documentation, Section 13.2.1 Paved Roads, dec 2003.
- UMWELTBUNDESAMT (1998): Keller M., Hausberger St., „Handbuch der Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs in Österreich“, Umweltbundesamt Wien.

- UMWELTBUNDESAMT (1999): Durchführung eines Risikovergleiches zwischen Dieselmotoremissionen und Ottomotoremissionen hinsichtlich ihrer kanzerogenen und nicht-kanzerogenen Wirkungen, Forschungsbericht 297 61 001/01 UBA-FB 99-033, Umweltbundesamt Berlin.
- UMWELTBUNDESAMT (2004): „Bericht Medienübergreifende Umweltkontrolle an ausgewählten Standorten“. Umweltbundesamt Wien.
- UMWELTBUNDESAMT (2004a): Handbuch Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs, Version 2.1.
- UMWELTBUNDESAMT (2004b): Schwebstaub in Österreich – Fachgrundlagen für eine kohärente Strategie zur Verminderung der Schwebstaubbelastung, Bericht im Auftrag des BMLFUW, Umweltbundesamt Wien, in Druck.
- UMWELTBUNDESAMT (2004c): Umweltsituation in Österreich - Siebenter Umweltkontrollbericht des Umweltministers an den Nationalrat .Umweltbundesamt, Wien 2004.
- UMWELTBUNDESAMT (2004d): Stuserhebung betreffend Überschreitungen des IG-L-Grenzwertes für PM10 an den Messstellen Illmitz, Kittsee und Eisenstadt im Jahr 2002, Wien 2004.
- UMWELTBUNDESAMT (2004e): Fachgrundlagen für eine Stuserhebung zur PM10-Belastung in Wien - Grenzwertüberschreitungen an den Messstellen Belgradplatz, Gaudenzdorf, Liesing, Rinnböckstraße, Schafbergbad und Stadlau in den Jahren 2002 und 2003. Erstellt im Auftrag des Amtes der Wiener Landesregierung, MA 22 – Umweltschutz, 2004.
- VENKATRAM, A. (1980): Estimating the Monin-Obhukov length in the stable boundary layer for dispersion calculations. *Boundary Layer Meteorol.*, 481-485.
- VESTRENG, V. (2003): Review and Revision, Emission data reported to CLRTAP. MWC-W Status Report 2003.
- WATSON, J.G. & CHOW, J. C. (2000): Reconciling Urban Fugitive Dust Emissions Inventory and Ambient Source Contribution Estimates: Summary of Current Knowledge and Needed Research, DRI Document No. 6110.4F.
- WHO (2002): World health report 2002. Geneva, World Health Organisation.
- WHO (2003) Health Aspects of Air Pollution with Particulate Matter, Ozone and Nitrogen Dioxide. Kopenhagen, WHO Europe.
- WILSON, R. & SPENGLER, J. (1996): *Particles in Our Air: Concentrations and Health Effects*, Harvard University Press.
- WINIWARTER, W., TRENKER, C., HÖFLINGER, W., (2001): Österreichische Emissionsinventur für Staub; Studie im Auftrag des Umweltbundesamtes, ARC-S-0151.
- ZAMG: Wettermeldungen aus Österreich, laufend publiziert.
-

