



ARBITTSCHREIBENSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNI SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNE SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN  
DUNAMENTTARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATETOR DUNARENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВПРУЖНОСТЬ  
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАІН

## Arbeitskreis Verkehr und Schifffahrt

### Resolution Zur Entwicklung des Intermodalen Verkehrs

14. Arbeitstagung  
vom 27.-28. Mai 2004  
in St.Pölten/Niederösterreich

Der Leiter des Arbeitskreises

Mag. Otto Schwetz  
Senatsrat

## Arbeitskreis Verkehr und Schifffahrt

### Resolution

#### Zur Entwicklung des Intermodalen Verkehrs

Die Europäische Kommission hat im September 2001 ihr Weißbuch: *Die Europäische Verkehrspolitik bis 2010 : Zeit zur Entscheidung* vorgelegt. Eine der wesentlichen Positionen in den Schlussfolgerungen in diesem Papier ist der Transport auf den Binnenwasserstrassen und die intermodale Verknüpfung mit den anderen Verkehrsmodi, speziell mit den Bahnen.

Die Binnenschifffahrt ist ein effizienter Verkehrsmodus, der ein zwar langsames, aber kostengünstiges, umweltfreundliches und sicheres Verkehrsservice darstellt.

Die Intermodalität mit der Bahn aber auch mit der Straße, könnte die enormen Sicherheits- und Umweltvorteile der Binnenschifffahrt dazu nutzen, durch die Entlastung des Straßentransportes eine wesentliche Verminderung der Belastungen der Menschen und der Umwelt herbeizuführen.

Darüber hinaus ist der intermodale Verkehr geeignet, die Stärken des jeweiligen Verkehrsmodus optimal zum Tragen zu bringen und den befürchteten Kollaps des Straßenverkehrs zu vermeiden.

Die ARGE Donauländer fordert daher die verantwortlichen Regierungen auf, alles in ihren Möglichkeiten zu unternehmen, um den intermodalen Verkehr zu realisieren und den Ausbau der intermodalen Verknüpfungspunkte zwischen Binnenschifffahrt sowie Straßenverkehr und Bahntransport voranzutreiben.

In diesem Zusammenhang erinnert die ARGE Donauländer daran, dass sie schon in ihrem *Leitbild zur Entwicklung des Verkehrs in den Mitgliedsländern der ARGE Donauländer* die Förderung der Binnenschifffahrt als umweltfreundlichsten Verkehrsträger gefordert hat.