

REFERENZBAULISTE

Bauname:

M00259 - III/39819 Šafov - Riegersburg

Lead-Partner:

Straßenverwaltung der JMK, Zuschussorganisation des Kreises

Projekt partner :

Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung Landesstraßenplanung

Zustand vor der Rekonstruktion:

Der Grund für die Rekonstruktion war ein schlechter Bau- und verkehrstechnischer Zustand der Straße – viele Deformationen der Fahrbahn, uneinige Weite der Straße, in einem Teil unverfestigte Oberfläche.

Neuer Zustand:

Es geht um Weitung und Verlängerung der Straße III/39819 bis zur österreichischen Grenze in Kilometrierung km 3,335 – 5,175 (Länge 2137 m).

Die Rekonstruktion wurde in 2 Abschnitte gegliedert:

Abschnitt Nr. 1

Hier wurde Weitung der Fahrbahn von 4 m auf 5,5 m in Länge von 1840 m durchgeführt, weiter Reparatur von Löchern auf der Fahrbahn, Verstärkung der Fahrbahndeckung 5 cm (ACO 11+) durchgeführt und der ungeeignete Durchlass wurde durch eine neue Brücke ersetzt.

Brücke Reg.Nr. 39819-1:

Es geht um monolithische Eisenbetonrahmenbrücke, mit Länge der Überbrückung von 4,25 m. Länge der Brücke ist 11,88 m und die Tragkonstruktion ist 6,06 m lang. Die Spannweite ist 5,36 m, die Breite zwischen Gesimsen 8,10 m. Höhe der Brücke über das Terrain ist zirka 2,20 m, Bauhöhe 0,62 m. Belastung der Brücke – Belastungsklasse A nach ČSN 73 6203.

Abschnitt Nr. 2

Der unverfestigte Weg in Länge von 297 m wurde durch Asphaltstraße ersetzt, die mit ihrer Weite und Konstruktion den Parametern der Fahrbahn im Abschnitt Nr. 1 entspricht.

Straßenprojekt: Kučeřík PROJEKT s.r.o.
Id.Nr.: 28293134

Brückenprojekt: Linio Plan s.r.o.
Id.Nr.: 27738809

Verfertiger: COLAS CZ a.s.
Id.Nr.: 26177005

Realisationstermin: 03/2014 – 08/2014

Ausgezählten Zuschusses: 691 411 €

Finanzierungsquelle: IF SÚS JMK, EIB, EU

Karte



Zustand vor der Rekonstruktion



Zustand nach der Rekonstruktion

